

僑鄉廣東

主辦：廣東省人民政府僑務辦公室

堅持共商共建共享 高質量共建“一帶一路” 粵對“一帶一路”沿綫國家進出口超2萬億

今年的政府工作報告中再次強調，高質量共建“一帶一路”，並提出要“堅持共商共建共享，鞏固互聯互通合作基礎，穩步拓展合作新領域”。

廣東作為海上絲綢之路的發源地，同時也是經濟大省、開放大省，近年來一直致力於打造“一帶一路”的戰略樞紐、經貿合作中心和重要引擎，推動“一帶一路”建設走深走實。據海關總署廣東分署統計，2021年廣東對“一帶一路”沿綫國家進出口達2.04萬億元，增長16.3%，位居全國前列。

新機遇

沿RCEP而上，拓“一帶一路”市場

“乘着RCEP‘快車’，我們的預制菜產品出口發展勢頭越來越好。”日前，湛江國聯水產開發股份有限公司負責人高興地拿着新鮮出爐的RCEP項下優惠原產地證書說：“憑借這些‘紙黃金’，我們的預制菜可以信心十足地走向全世界。”

區域全面經濟伙伴關係協定(RCEP)於今年1月1日正式生效實施，

廣東“近水樓臺”獲得更大的發展機遇。沿着RCEP而上，廣東外貿企業通過拓展“一帶一路”市場也將獲得新動能。

以湛江海關為例，協定生效首月，該關便為湛江水產企業分別出口到新西蘭、馬來西亞、新加坡等RCEP國家的貨值179.2萬元預制菜產品簽發了優惠原產地證書。憑借證書，這批產品將在進口國享受零關稅待遇。

不僅如此，1月26日，中國—烏拉圭海關AEO互認安排正式實施，也為廣東與“一帶一路”沿綫國家和地區的經貿合作注入新動能。

烏拉圭是積極支持共建“一帶一路”的重要貿易伙伴。以廣州海關為例，該關關區企業2021年對烏拉圭進出口總值達15億元，同比增長62.87%。中烏AEO互認安排實施後，兩國AEO企業貨物將在通關中享受較低單證審核率、降低查驗率、優先查驗、指定聯絡員溝通解決通關問題、非常時期優先通關等互認便利措施，進一步降低港口、保險、物流等貿易成本，進出口供應鏈更加安全順暢。

“我們一直有意拓展烏拉圭市場，但受疫情影響，目前祇有兩個代理商是長久穩定的合作關係，在烏拉圭市場的占有率不大。”廣州海葳特科技有限公司報關主管劉麗琴說，中烏AEO互認實施對公司的發展是一針“強心劑”，兩國諸多AEO通關便利可為公司節省不少通關時間和物流成本，“將幫助我們積極應對疫情影響，更好地拓展國外市場”。

新通道

打造“一帶一路”立體化物流網絡

隨着一聲長笛鳴響，滿載集裝箱出口貨物的中歐班列，從廣州鐵路集裝箱中心站(下稱“廣州中心站”)緩緩駛出，經由阿拉山口口岸出境，奔向萬裏之外的波蘭馬拉舍維奇。

在廣州市白雲區江高鎮，於去年底正式投入使用的廣州中心站，北接白雲機場空港的綜合保稅區，南通南沙海港的自貿試驗區，未來將實現通過鐵路直達海港、空港，形成“空、鐵、海”三位一體的物

流體系，推動中歐、中亞、東南亞、南亞等貿易通道在粵港澳大灣區有效貫通。

100多公里之外，南沙港進港鐵路也於去年底正式運營。首批南沙港進港鐵路貨物為江西某公司進口的木材，總重達855噸。自泰國、加蓬啟運，通過國際貨輪運抵廣州南沙港，隨後搭乘南沙港鐵路列車發往國內。

“立體化的物流網絡、多種運輸方式、便利化的海關措施、良好的口岸營商環境，給我們不斷拓展業務的底氣。”廣州市海誠國際貨運代理有限公司經理黃建龍說，以該票貨物為例，以往需要通過海運轉公路運輸，或者海運再轉鐵路。

“現在南沙進港鐵路開通，至少減少了3天運輸時間，大大降低了倉儲物流成本。隨着進港鐵路順利運營，南沙港區將實現中歐、中亞班列與國際海運的對接，打造海鐵跨境運輸模式，廣東“絲綢之路經濟帶”和“21世紀海上絲綢之路”戰略支點的作用進一步凸顯。

(昌道勳 陳曉)

廣東僑鄉推介

中山市南區街道曹邊村

曹邊是廣東省中山市著名的僑鄉，位於南區街道西南部，有着950多年歷史的美麗鄉村，村中有保存較為完好的歷史、人文、自然景觀，自建或捐贈的僑房、碉樓等老建築60餘座。自清末起，曹邊村民便跨出國門，他們的蹤跡遍至澳洲、美洲，現今仍有2000餘名梁氏子孫僑居海外。作為中山市保存較為完好的古村落之一，這裏走出了香山立縣發起人梁杞、“廣東最後一個狀元”梁耀樞，還有中山市首個華僑捐獻的現代學校——曹邊學校和屹立于田野之間獨樹一幟的古炮樓、武侯廟、狀元牌匾、古碉樓等等，盡顯僑鄉的文化底蘊。

近年來，曹邊村依托“僑鄉文化+產業+旅遊”的模式實施鄉村振興、產業振興，把鄉村提升發展和保護歷史遺迹、保存歷史文脈統一起來，打造特色精品村。

南區街道先後投入3100萬元，在曹邊村連續4年開展三期美麗鄉村建設工程，村容村貌和鄉村產業大幅提升，村集體收入由100多萬增至500多萬。

一直以來，曹邊僑胞鄉賢始終情系桑梓，心懷故裏，熱心為家鄉的各項公益事業慷慨解囊，累計參與捐助教育、衛生、文體、生產生活、社會事業等共623.89萬元，已捐建曹邊學校，華立大街，文化展館、梁杞古墓、梁杞公祠等一批。同時，曹邊村立足僑鄉本色，舉辦“梁粉節”“僑文化節”“荔枝文化節”等系列特色活動，打造曹邊村史展覽室、僑胞之家綜合性場館、曹邊僑苑、廣東僑界人文社區示範點(曹邊)服務陣地和良都僑苑的基層服務點等，不斷增進海外鄉親與家鄉的聯繫。

(宗禾)



▶ 村口標誌性的古炮樓

▲ 北溪社區曹邊僑苑成為曹邊開展僑鄉特色活動的重要場所。

▶ 曹邊學校是中山市最早一批華僑捐建的現代學校。

圖說僑鄉 對接東盟國際市場 江門首趟中老班列開通運行



“江門號”中老國際貨運班列16日開通運行。任龍攝

“僑都預制菜”首批菜品 “江門十二菜”上桌



“僑都預制菜”首批菜品“江門十二菜”日前正式亮相“上桌”，標志着江門預制菜產業邁進實質性發展階段。“江門十二菜”包含三大系列，分別是養生陳皮系列、馬岡鵝系列和僑都特色系列。其中，養生陳皮系列包含陳皮水鴨湯、陳皮八寶鴨和陳皮對蝦；馬岡鵝系列包含古井燒鵝、馬岡豉油鵝、鹽焗馬岡鵝和滷水鵝掌翼；僑都特色系列包含臺山烤鰻、豉油麻黃雞、臺山金蚝、醉美臺山蟹和僑鄉裹粽。黃文生 江軒 攝影報道

海南首座深遠海智能養殖旅游平臺在穗交付 集綠色智能裝備、養殖漁場、觀光旅游于一體

日前，海南首座半潛式深遠海智能養殖旅游平臺“普盛海洋牧場1號”在廣州南沙簽字交付。該平臺也是中國船舶集團旗下廣船國際建造的首座80米半潛箱型養殖旅游平臺，交付後將服務於海南省樂東縣龍栖灣國家級現代智慧海洋牧場。

平臺採用鋼質半潛結構與軟體網組成

約3萬立方米的養殖水體，搭載智能漁業養殖系統，可實現自動投餌、魚群監控、水質監測等現代化漁業生產功能，為海洋牧場提供“智慧大腦”，屆時將用拖輪拖到深海，在船上養魚，年產優質海魚可達120萬斤。

平臺配備了海水淡化、污水處理、倉

儲空間、休閒餐廳等生活設施，采用光伏等清潔能源供電實現能源自給自足，通過四角錨泊提供出色的抗風浪能力，不僅安全可靠，還可實現生態循環可持續運營，是一座集綠色智能裝備、養殖漁場、觀光旅游于一體的現代海洋產業融合基地。

(柳時強 符致冠)



▲ 半潛式深遠海智能養殖旅游平臺“普盛海洋牧場1號”。符超軍攝

湛江赤坎發力打造古商埠歷史文化街區 “文物+旅游”留住古商埠“烟火氣”

隨着天氣轉暖，湛江赤坎“三民路”老街近日熱鬧非凡。數百米長的老街集市，集合各類民俗手作、文玩珠寶，還有樂隊街頭駐唱，令行人流連忘返。居住在附近的林女士，時常來探訪這條老街。她說，在這裏，古商埠與新生活方式融匯共生。

赤坎老街擁有繁榮的港口商埠舊址，

為赤坎古商埠的歷史見證。近年來，赤坎區大力建設湛江古商埠歷史文化街區，迎合湛江市舊城改造和提升城市品位的需要，為創建“廣東省全域旅游示範區”和打造魅力新赤坎注入生生不息的活力。

作為湛江法式建築群和南粵騎樓式建築群的集中地，至今，古商埠仍保留着傳統民居、南洋、法式、歐式等風格建築。

如何平衡古商埠歷史文化街區保護和開發的關係？對此，赤坎區把古商埠活化利用納入《赤坎區全域旅游發展總體規劃(2021—2035年)》，堅持修舊如舊、建新如舊的“微改造”方式，科學謀劃歷史文化街區的發展。

赤坎區積極探索“文物+旅游”模式，推動陳明仁將軍舊居、廣州灣歷史民

俗館納入第一批廣東省歷史文化游徑名單，設計人文一日游、古商埠一日游、紅色旅游等旅游線路，豐富游客體驗。

街區旅游標識系統、赤坎一機游小程序平臺、電子導航觸控一體機、游客服務中心、公共停車場……隨着赤坎旅游熱度的暴漲，該區因勢利導，推動街區活化工作，進一步完善旅游配套設施。(傅曉冰)